

Ульяновская область
г. Ульяновск, ул. Железной дивизии 21
прокурору Ульяновской области
Хуртину С. А.
от 1200 садоводов по списку, правления
СНТ «Полесье». Чердаклинский район
село Красный Яр 37-5
сотовый 89510922025.

Заявление.

Уважаемый Сергей Анатольевич!

На территории Чердаклинского района, в районе села Красный Яр расположено садоводческое некоммерческое товарищество «Полесье», (организовано в 1990 году).

На всем протяжении своего существования, СНТ самостоятельно развивалось и обустраивалось за средства собранные садоводами.

Одной из главных проблем нашего СНТ была подъездная дорога идущая от села Красный Яр.

На протяжении последних шести лет активной работы правления СНТ и администрации Чердаклинского района нам удалось узаконить земли под строительство дороги. Администрация области в 2019 году провела документирование, выделила средства на строительство дороги в сумме двадцать миллионов рублей.

В этом же году нам построили автомобильную дорогу, Часть дороги 800 метров покрыли асфальтом, а три километра дороги построили по новой технологии, бетонным покрытием. На все строительство дороги администрация области потратила более двадцати миллионов рублей.

В ноябре месяце 2019 года дорога была сдана в эксплуатацию, поставлена на баланс областного дорожного хозяйства для ее полного содержания и ремонта.

На открытие дороги к нам в СНТ приезжал Глава Администрации Ульяновской области Морозов Сергей Иванович со всеми региональными министрами.

Садоводы были очень рады данному событию, которого ждали почти тридцать лет. Но наша радость продлилась не долго. Буквально через месяц после сдачи дороги она стала медленно разрушаться. На дороге появились ямы и колеи, полотно дороги заметно осело и вся вода и грязь стала скапливаться в большие лужи.

С приходом весны, когда растаял снег, вместе со снегом растаяла часть дороги. Передвигаться по дороге стало опасно. Щебенка на бетонированной дороге стала представлять угрозу для движения, так как вылетала из под колес идущего транспорта. В образовавшихся ямах и колеях садоводы разбивали подвески своего транспорта, а движение по такой дороге стало настоящим

испытательным полигоном для транспортных средств. Особенно заметно это неудобство на общественном транспорте который занимается перевозкой садоводов, в основном пожилого возраста.

Правление СНТ неоднократно обращалось с просьбой в министерство транспорта и коммунального хозяйства, непосредственно к министру Вавилину Дмитрию Александровичу, министру Семенкину Михаилу Ивановичу с просьбой разобраться в сложившейся ситуации, принять меры к восстановлению полотна дороги, так как дорога находится на гарантийном обслуживании. Провести проверку и наказать виновных лиц которые произвели некачественное строительство этой дороги. Но на все наши письма и обращения мы не получили ни одного вразумительного письменного ответа.

На осмотр дороги выезжала комиссия из министерства транспорта, которая так же не дала ответа на предмет состояния полотна дороги и возможного ее ремонта в 2020 году. Только словесно пообещали рассмотреть этот вопрос в 2021 году и частично покрыть дорогу асфальтом, а точнее всего шестьсот метров дороги. Письменного ответа от комиссии мы так и не получили до сих пор.

В июне и середине августа этого года, к нам в СНТ приезжал сам министр Вавилин Д. А., который признал, что дорога пришла в негодное состояние и что ее необходимо срочно покрыть асфальтом, в противном случае те средства (20000000 рублей) будут потеряны и дорога сама исчезнет в грязи. Но все эти слова только остались в обещании.

Возникает вопрос-почему региональный министр не желает спросить с лиц производивших строительство этой дороги, тех кто принимал ее и отвечает за ее содержание??? Мы, садоводы, знаем каких трудов стоило строительство нашей дороги. Сколько потрачено времени, сил и нервов что бы эта дорога у садоводов была.

Неужели не жалко этих двадцать миллионов бюджетных рублей закопанных в землю, часть из которых наверняка была похищена. Может быть поэтому и спрашивать то не с кого?

В связи с возникшей пандемией «Ковид-19» в этом году на территории СНТ проживали почти все садоводы, Количество детей было как в хорошем детском лагере. Правление СНТ приняло все меры для того что бы садоводы не знали проблем в проживании в садах. Потребность в водоснабжении, электричестве и вывозе ТКО увеличилось в разы. И у всех садоводов возникает один только вопрос-как можно передвигаться по такой дороге? Постоянные скандалы и ругань, нервное состояние становится невыносимым. Всё таки наше СНТ, (1200 садоводов) числится как крупное СНТ и пренебрегать мнением такого количества людей считаем не допустимым.

Уважаемый Сергей Анатольевич! Правление СНТ и все садоводы просят Вас не оставить без внимания наше обращение. Передвигаться на транспорте по нашей дороге стало невыносимо тяжело. В сухую погоду за движущимся транспортом стоит цементная пыль от которой тяжело дышать, в дождливую погоду можно угодить в такую яму, от которой транспорт приходит в негодность. Самое страшное то, что дорога совсем придет в негодное

состояние, а денег на ремонт придется потратить во много раз больше, а то и вовсе останемся без дороги и будем снова ездить по грязи как раньше.

Дорожные службы нашли выход из положения, что бы не проводить ремонт дороги и снять с себя ответственность за ее состояние, они просто установили дорожные знаки ограничивающие скорость движения и предупреждающие о том, что на дороге из под колес летит щебенка. Вот ЗДОРОВО. А то мы и так не видим, что по этой дороге не разгонишься больше сорока километров и надо быть осторожным. Это выглядит как издевательство над людьми То есть это все что они могут для нас сделать.

Спасибо им за это БОЛЬШОЕ!

Уважаемый Сергей Анатольевич просим Вас услышать нашу просьбу и не оставить нас без ответа.

С уважением к Вам все 1200 садоводов, правление СНТ «Полесье»
сот. тел. 89510922025

Управляющие сетью

1. Ментлибаев Р.А. [подпись]
2. Шенников А.С. [подпись]
3. Трошова И.В. [подпись]
4. Дудина И.С. [подпись]
5. Баймазова Р.В. [подпись]

Председатель СНТ «Полесье» [подпись]
89093598901.